太和县域燃气专项规划（2019-2030年）

主要内容

1. 规划总则

**1.1规划年限**

本次规划期限:近期2019-2022年，远期:2023-2030年。

**1.2规划范围**

《太和县城总体规划（2013—2030）》（2018年修改）城市规划区范围为1个中心城区、9个重点镇（李兴镇、倪邱镇、肖口镇、三堂镇、坟台镇、原墙镇、三塔镇、双浮镇、税镇镇）、20个一般镇（马集镇、皮条孙镇、桑营镇、大新镇、清浅镇、苗集镇、胡总镇、蔡庙镇、高庙镇、五星镇、赵庙镇、大庙镇、洪山镇 、阮桥镇、宫集镇、二郎镇、郭庙镇、关集镇、双庙镇、赵集乡）。

**1.3****规划目标**

1) 用气规模

至2022年，太和县天然气用气量达7973.45万米3/年；

至2030年，太和县天然气用气量达20364.85万米3/年。

2) 输配系统建设

至2022年，新建燃气主干网663.4公里；

* 天然气门站4座(五星门站、肖口分输站、关集门站、洪山门站)，供气规模达1.5万米³/时；
* 无人值守调压站1座，规模为0.8万米³/时；

至2030年，新建燃气主干网172.5公里；

* 无人值守调压站5座，规模为0.5万米³/时；

3) 应急调峰设施建设

至2022年，建设完成1座关集LNG储配站，该站的应急保障天数3天，站内液化天然气存储规模达0.5万米3，以满足太和县未来应急保障需求。

4)加气站建设

至2022年，新建CNG加气站3座，新建LNG加气站4座；

至2030年，新建LNG加气站4座，新建LNG船舶加气站1座。

1. 天然气输配系统方案规划

**2.1高压输配系统规划方案**

（1）太和末站至关集门站高压管道

高压管道从太和末站出站后向东敷设，穿过穿过G105接着向东敷设，经过3.4公里后穿越S308、X004接着向东敷设，经孙小庄、吴庄、大李庄、李张庄，然后穿越G36宁洛高速至关集门站。本段管线全长约17.5公里。

（2）太和末站至肖口分输站高压管道

目前已经建成从太和末站至税镇计量站高压管道。本规划管线接自税镇计量站，沿着X045县道右侧向南敷设，经过高黄村、教门庄、任庄、邓庄至肖口分输站，本段管线全长约14.5公里。

（3）五星阀室-五星门站

高压管道从五星阀室出站后向南敷设至五星门站。本段管线全长约0.5公里。

（4）洪山分输站-洪山门站

高压管道从洪山分输站出站后向南敷设至洪山门站。本段管线全长约1.0公里。

**2.2次高压输配系统规划方案**

太和县现状无次高压管道，本规划根据用气需求，规划建设3条次高压管道，近期以中压形式运行，远期建设调压站后以次高压形式运行，可以满足太和县各乡镇供气，具体描述如下：

规划建设威琳门站、太和门站至原墙调压站的次高压管线，管道主要沿X019县道北侧敷设，管道全长约25.0公里，管径DN200，设计压力1.6兆帕。

规划建设五星门站、洪山门站至阮桥调压站的次高压管线，管道主要沿G105国道西侧、X010县道南侧、村村通道路敷设，管道全长约34.8公里，管径DN200，设计压力1.6兆帕。

规划建设肖口调压站至大新调压站的次高压管线，管道主要沿S312省道北侧敷设，管道全长约9.7公里，管径DN200，设计压力1.6兆帕。

**2.3中压输配系统规划方案**

本规划中压管网主要包括中心城区中压管网及各乡镇压管网，燃气管道敷设位置：东西方向道路，管道敷设在道路以南；南北方向道路，管道敷设在道路以东。管道管位宜处于道路红线最外侧，减少与其他管道垂直交叉。

**2.4应急气源设施规划**

规划近期建设1座0.5万米3LNG储罐，可满足近远期应急储气调峰需求。

**2.5小时调峰规划**

太和县中心城区2030年需要调峰储气量为5万米3，近期总调峰储气能力为20.2万米3，可满足太和县远期调峰储气需求，近期管道未建成时，太和县采用上游管线储气能力进行调峰。

1. 天然气场站建设规划

**3.1规划新建门站选址及占地**

规划建设4座天然气门站，即五星门站、洪山门站、肖口分输站、关集门站。

五星门站位于五星镇傅腰庄北侧，洪山门站位于洪山镇张册村北侧，肖口分输站站位于肖口镇工业大道与文化路交口处，关集门站位于关集镇旺兴路与太和路交口处。

**3.2规划新建LNG储配站选址及占地**

规划新建关集LNG储配站，该LNG储配站选址位于关集镇太和路与旺兴路的东北侧，占地约50亩，该站储存规模近期为5000米3。

**3.3调压站规划**

本规划在太和县各乡镇新建场站7座，其中关集门站、大新调压站，不仅向关集镇、大新镇供气，同时也兼顾向太和县中心城区供气保证中心城区供气的稳定性；太和县其他乡镇建设5座无人值守站，保证太和县各乡镇供气。

1. 车船加气站规模

规划2022年新建的3座CNG加气站,同时移除位于细阳路与沙河路交叉口的加气站。

规划2022年建设新的二级LNG加注站4座；远景建设新的二级LNG加注站4座。

结合太和县现有的航运情况，本次规划远景在中心城区智慧路与滨河路交口北侧设置一座LNG船舶加注站，加注站的年加注能力为0.5万吨，折合标准天然气300万米³，占地30亩。

1. 液化石油气发展规划

**5.1液化石油气气量预测**

预测太和2022年液化石油气用气量11361.6吨，太和2030年液化石油气用气量3276.91吨，目前太和县储配量总计为1550立方米，约为912.95吨的液化石油气，12天充一次液化石油气即可满足气量需求。

**5.2太和县液化石油气发展目标**

（1）逐渐降低居民、公建等液化石油气用户的比例；

（2）具备供应天然气条件的原液化石油气供气的用户一律转换为天然气管道供气；

（3）液化石油气储配站、瓶装供应站数量逐步减少，达到具有较为经济的规模、合理的数量；

（4）将液化石油气做为城市燃气的补充气源。